

GUIDE PRATIQUE PRACTICAL GUIDE

13-14 JUIN 2026

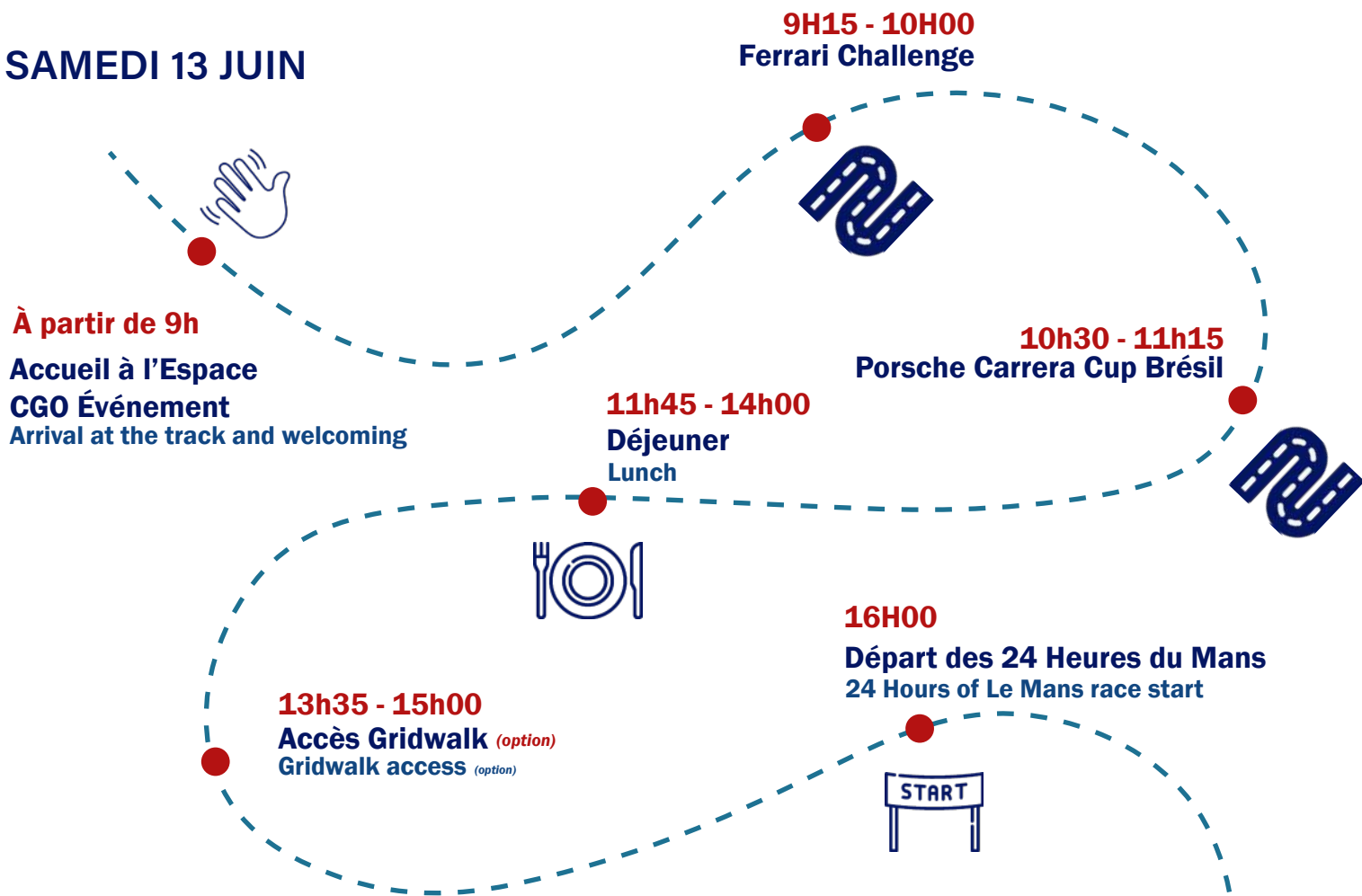


VOTRE RÉCEPTIF VIP DEPUIS 1995
YOUR VIP HOSPITALITY

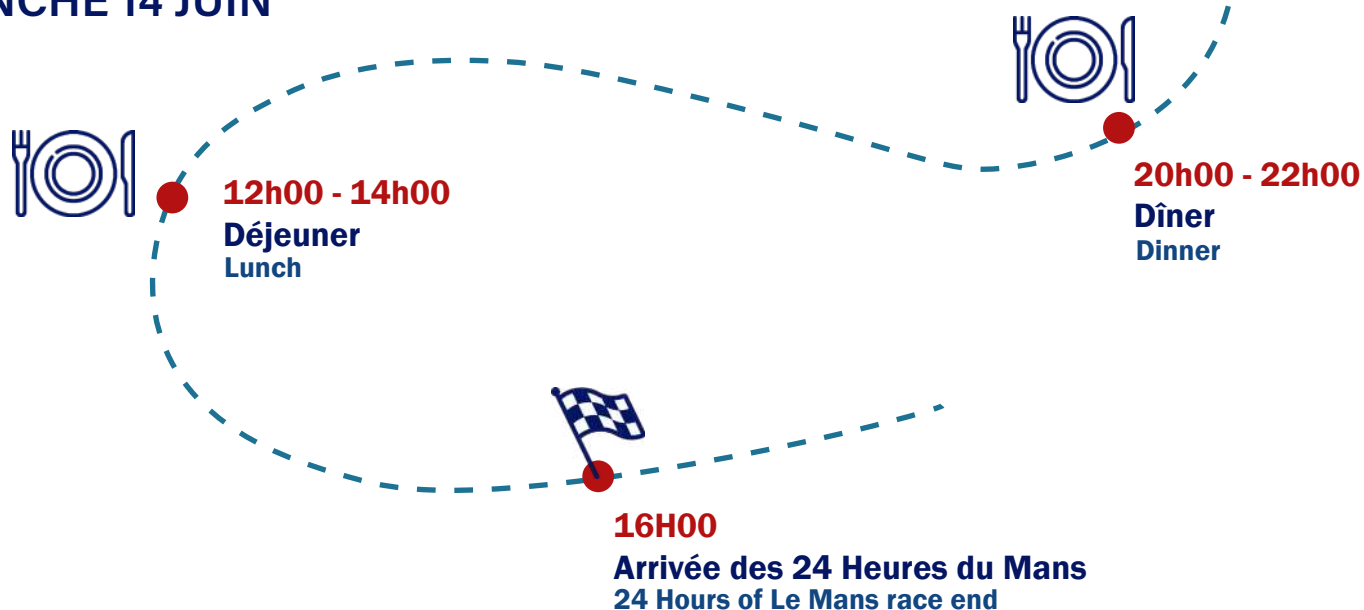
PROGRAMME

SCHEDULE

SAMEDI 13 JUIN



DIMANCHE 14 JUIN

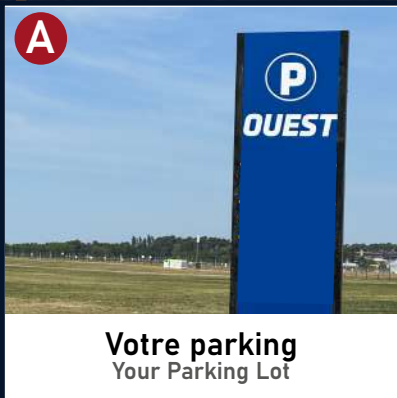
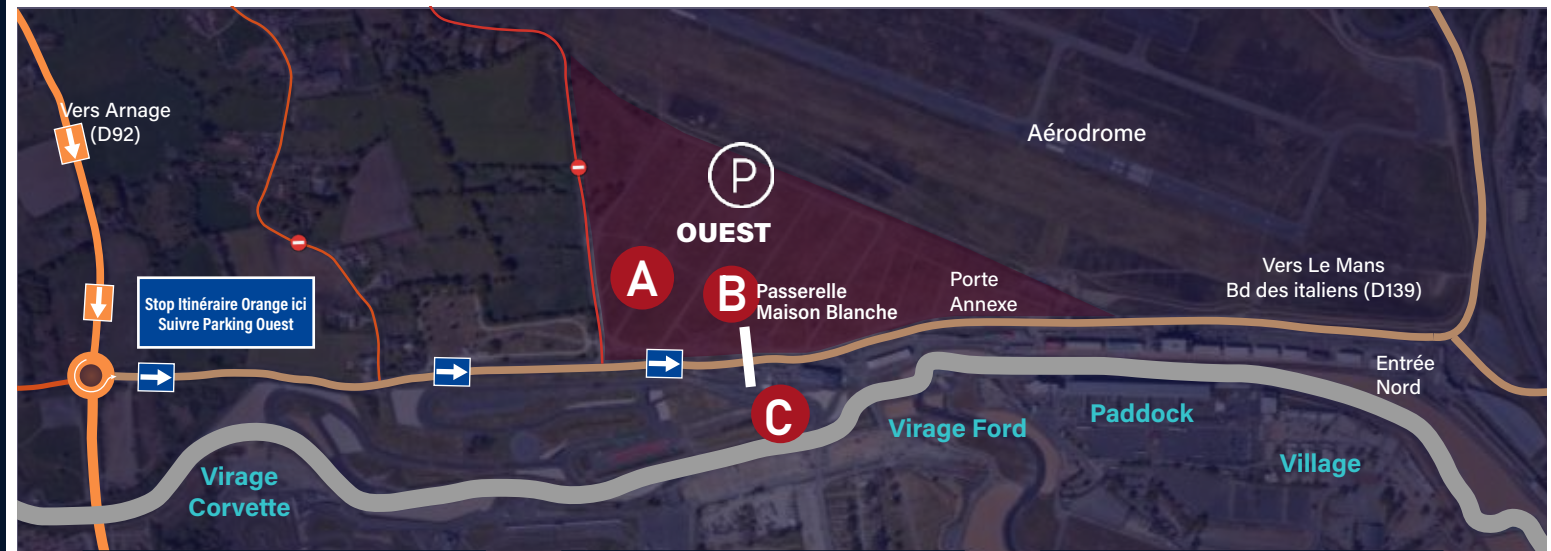


CONTACTS

Claire (CGO) : +33 (0)6 75 29 87 28

Conciergerie (ACO) : +33 (0)6 52 61 34 13

Point Info (ACO) : +33 (0)2 43 40 50 60



Votre parking
Your Parking Lot



Passerelle Maison Blanche
Maison Blanche Footbridge



Votre Réceptif
Your Hospitality

ACCÈS

Attention :
Circulation difficile après 10h30
Itinéraire conseillé par Arnage

En arrivant au Mans, suivre « Circuit des 24 Heures du Mans - Itinéraire Orange » et aux abords du circuit suivre « Parking Ouest ».

Entrer dans le « Parking Ouest » et suivre les indications des placeurs.

 Il n'y a plus de parking CGO Événement.

Accès piéton au circuit par la passerelle de « Maison Blanche ».


Le réceptif « CGO Événement » est situé à 200m sur votre gauche, juste avant le « Porsche Experience Center ».

ACCESS

Warning:
Frequent traffic jam after 10:30am
Arriving by Arnage advised

At your arrival in Le Mans, follow signs « Circuit des 24 Heures du Mans - Orange Itinerary » and around the circuit follow « Parking Ouest ».

Enter the « Parking Ouest » and follow direction of the parking staff.

 There is no longer a CGO Événement car park.

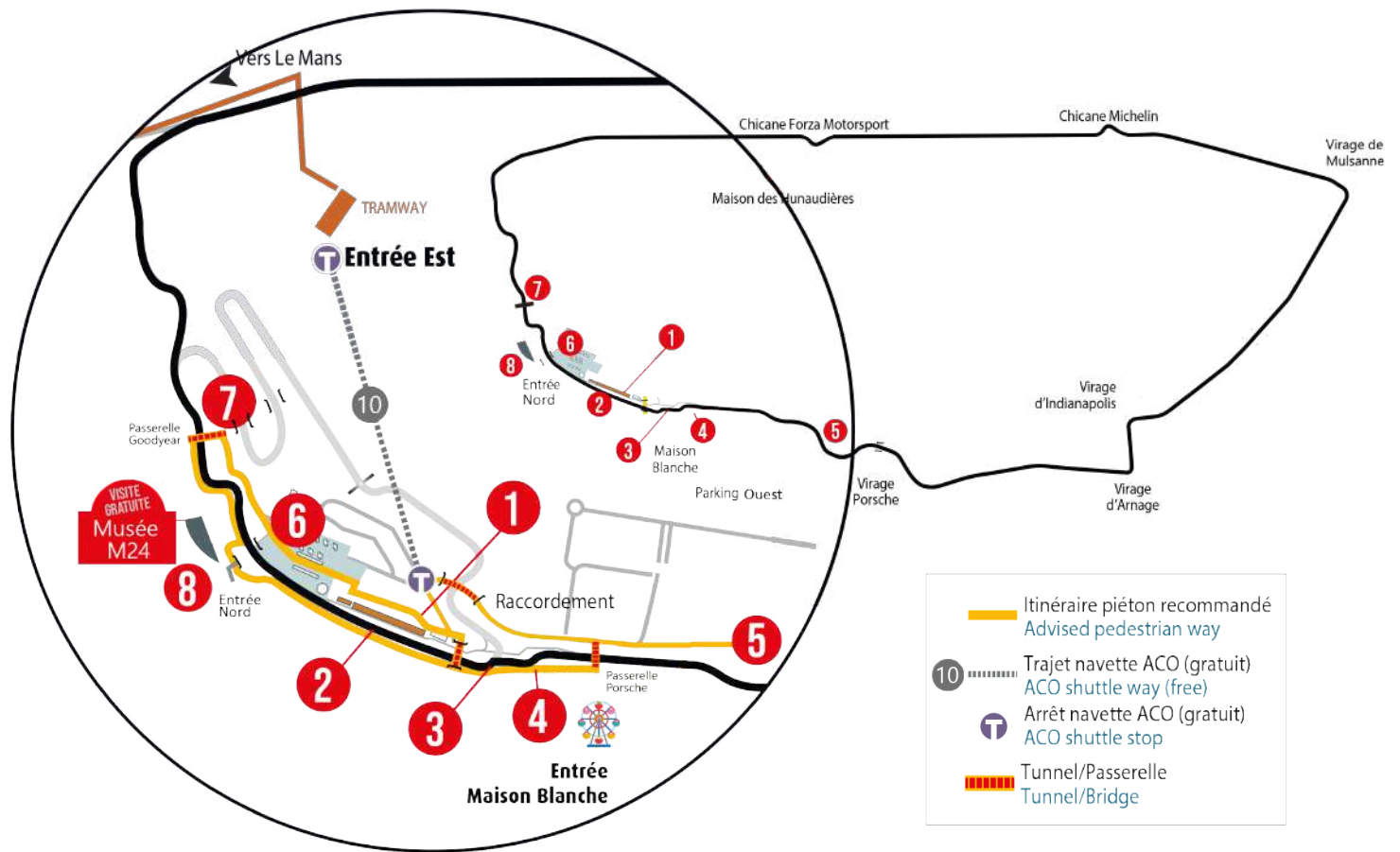
Pedestrian access to the circuit by the « Maison Blanche » footbridge.

The « CGO Événement » hospitality is located at 200m on your left, just before the « Porsche Experience Center ».



Utilisez Waze, partenaire mobilité de l'ACO, pour trouver notre Parking !
Recherchez «Parking Ouest» dans l'application, et trouvez en direct le meilleur itinéraire conseillé.
Application disponible sur Android et IOS.

Use Waze, the ACO mobility partner, to find our car park!
Search for «Parking Ouest» in the application and find the best recommended itinerary.
Application available on Android and IOS.



LES INCONTOURNABLES MUST-VISIT

1 Accès au paddock (option) Paddock access (option)

Découvrez les coulisses de la course, c'est ici que vous aurez le plus de chances de croiser un pilote ou une personnalité.

Notre conseil : à voir de jour, mais aussi de nuit ! Faufilez-vous entre les camions pour approcher au plus près des stands.

Discover the race's behind the scene, this is where you will have the best chance to meet a driver or a VIP.

Our tip: Explore the pits during the day and the night! Sneak between trucks to get as close as possible to the pits.



2 Gridwalk (option) Gridwalk (option)

Un rendez-vous à ne pas manquer dans le paddock ! Accédez au «Gridwalk» entre 13h35 et 15h00. Approchez au plus près des équipages et marchez sur la piste avant la mise en grille.

Notre conseil : Déjeunez dès 11h45 pour profiter pleinement de l'accès au «Gridwalk».

A must-see event in the paddock! Go to the «Gridwalk» from 1.35 pm to 3.00 pm. Get up close to the crews and walk on the track before the starting grid.

Our tip: Have lunch from 11.45 am to fully enjoy the «Gridwalk» access.



3 Tribune *(option)* Covered grandstand *(option)*

Accédez à la tribune couverte Motul (T23) située à seulement quelques mètres de notre espace de réception. Profitez d'une vue privilégiée sur le virage du Raccordement et sur la ligne droite des stands.

Access to the covered Motul grandstand (T23) located just a few metres from our reception area. Enjoy a privileged view of the Raccordement bend and the pit straight.



4 Espace réceptif CGO Événement CGO Événement hospitality

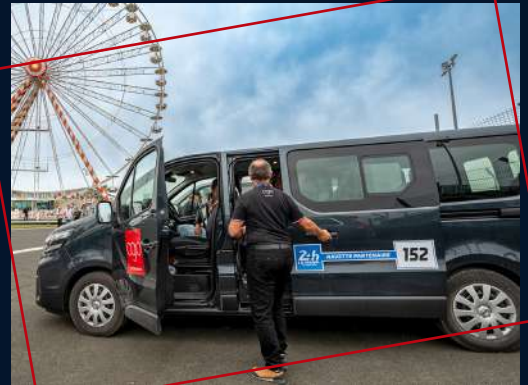
Profitez de la vue spectaculaire et technique sur le virage Ford et la voie d'accès aux stands depuis notre terrasse privée.

Enjoy the spectacular and technical view of the Ford corner and the pitlane entrance from our private terrace.

Départ navettes Shuttles departure

Découvrez les plus beaux virages du circuit. Départs réguliers devant notre espace de réception selon la circulation (à partir de 15h25 - inscription à l'accueil le samedi matin).

Discover the greatest corners of the circuit. Frequent departure from our hospitality depending on traffic (starting at 3:25pm - registration at our reception desk on Saturday morning).



5 Fan zone du Karting Karting Fan Zone

Découvrez la butte spectateur et profitez d'une vue inédite sur cette courbe très rapide.

Notre conseil : Empruntez la passerelle Porsche située sur votre gauche en sortant de l'espace de réception.

Discover the spectator hill and enjoy an unparalleled view of this very fast curve.

Our tip: Take the Porsche footbridge on your left as you leave the reception area.



6 Village du circuit

Circuit village

C'est l'espace convivial par excellence ! Vous y trouverez de nombreuses boutiques, des espaces d'exposition ou encore les animations des marques partenaires.

Notre conseil : poursuivez jusqu'à la passerelle Goodyear et redescendez le long de la ligne droite des stands (voir «itinéraire piéton recommandé» sur le plan).

It is a friendly place to go! You will find shops and exhibitions of the partner's brands.

Our tip: continue to the Goodyear footbridge and back down alongside the pit straight (see «advised pedestrian way» on the map).



7 Passerelle Goodyear

Goodyear bridge

Elle enjambe le circuit depuis 1924. En plus d'offrir une jolie vue depuis la sortie des stands, elle sert autant de point de repère que d'un moyen de passer de part et d'autre de la piste.

Notre conseil : allez-y à pied en passant par le paddock et le village, puis empruntez la passerelle pour traverser la piste. Ensuite, vous pouvez redescendre à pied par la ligne droite des stands.

It spans the circuit since 1924. More than offering a nice view from the pit exit, it is a landmark and a way to pass on either side of the track.

Our tip: walk through the paddock and the village, then take the footbridge to cross the track. Go back down alongside the pit straight by foot.



8 Musée M24

M24 museum

Bentley, Ferrari, Jaguar, Ford, Porsche, Matra, Audi... tous les grands noms sont représentés à travers des modèles mythiques, plongeant le visiteur dans l'histoire de la plus grande course d'endurance au monde.

Nouveauté : Le musée, entièrement repensé cette année, propose désormais une expérience culturelle et émotionnelle dédiée à l'histoire et à l'avenir du sport automobile.

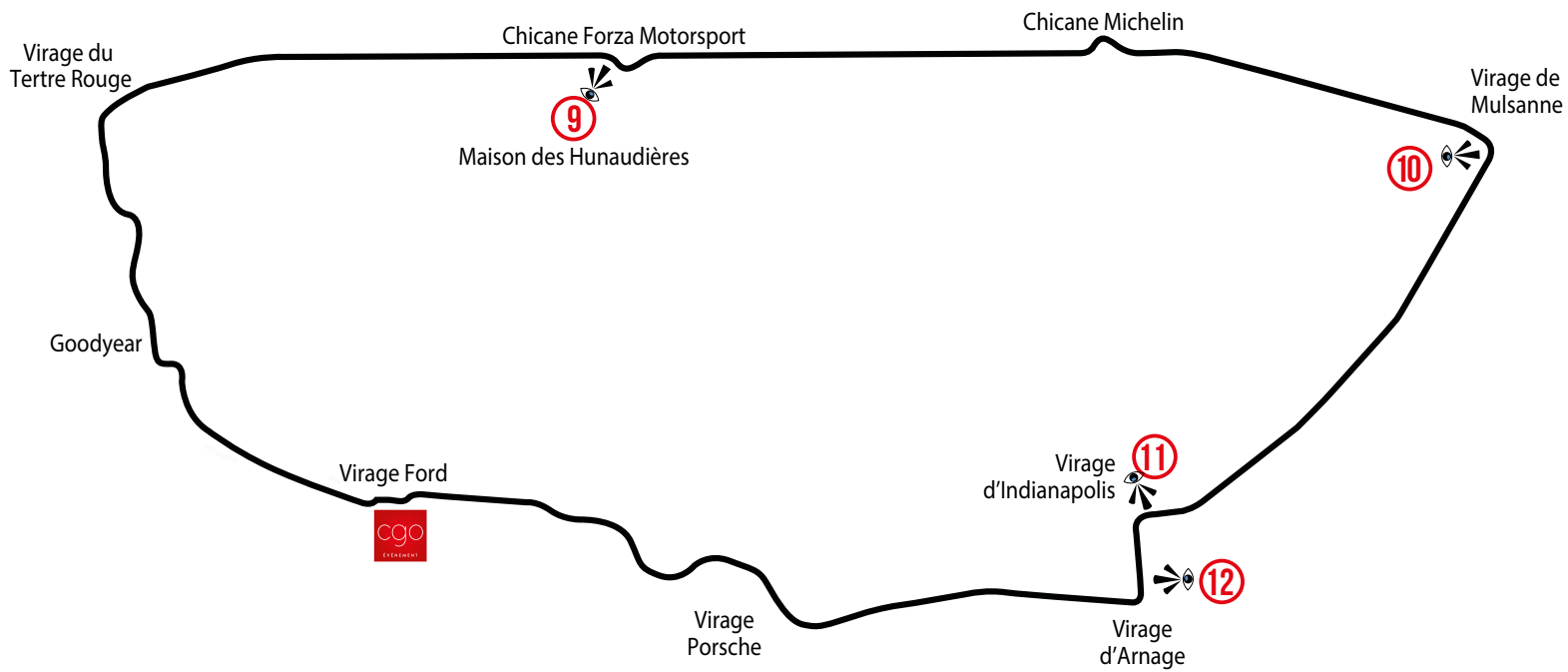
Notre conseil : une visite incontournable, d'autant que l'entrée est incluse avec votre billet.

Bentley, Ferrari, Jaguar, Ford, Porsche, Matra, Audi... all the great names are represented through iconic models, immersing visitors in the history of the world's greatest endurance race.

New: the museum, entirely redesigned this year, now offers a cultural and emotional experience dedicated to the history and future of motorsport.

Our tip: a great place to visit, especially as entry is free with your ticket.





LES NAVETTES SHUTTLES

9 Maison des Hunaudières

1ère chicane Forza Motorsport. Longue de 6 km, vous voici sur la mythique ligne droite des Hunaudières. Les deux chicanes ont été créées en 1990 pour ralentir les voitures qui dépassaient les 400 km/h.

Forza Motorsport chicane. 6km long, here you are on the legendary Hunaudières straight. The two chicanes were created in 1990 to slow the cars that exceeded 400km/h (249 mph).



10 Virage de Mulsanne

Situé presque à mi-parcours du circuit, le virage de Mulsanne est un coude très serré qui marque la fin de la ligne droite des Hunaudières. Le freinage y est impressionnant car les voitures perdent près de 300 km/h en 300m pour tourner à droite.

Located almost halfway around the circuit, the Mulsanne corner is a very tight bend that marks the end of the Hunaudières straight. The braking there is impressive as the cars lose almost 300km/h (187 mph) in 300m to turn right.



11 Indianapolis (Intérieur)

Un enchaînement spectaculaire avec sa fameuse partie en dévers, c'est peu avant ce virage que les voitures atteignent leur vitesse maximale.

Indianapolis (Interior): a spectacular sequence with its famous sloping part. It is shortly before this corner that cars reach their maximum speed.



12 Virage d'Arnage et Indianapolis

Arnage est le virage le plus lent du circuit, les voitures l'abordent en seconde. On y voit régulièrement des tout-droits !

Notre conseil : les aménagements récents offrent un nouveau point de vue intéressant sur Indianapolis.

Arnage and Indianapolis (Exterior) corners. Arnage is the slowest corner of the whole circuit. Cars approach it in second gear. Cars regularly go straight-off!

Our tip: new arrangements offer an interesting perspective on Indianapolis.



LES ENGAGÉS

ENTRY LIST

HYPERCAR

LMP2

LMGT3

N°	18 HYPERCAR COMPETITORS	NAT	CARS	DRIVER 1	C	DRIVER 2	C	DRIVER 3	C
007	ASTON MARTIN THOR TEAM	USA	Aston Martin Valkyrie	Harry TINCINNELL (GBR)	P	Tom GAMBLE (GBR)	G	Ross GUNN (GBR)	P
009	ASTON MARTIN THOR TEAM	USA	Aston Martin Valkyrie	Alex RIBERAS (ESP)	G	Marco SØRENSEN (DEN)	P	Roman DE ANGELIS (CAN)	G
7	TOYOTA RACING	JPN	Toyota TR010 Hybrid	Mike CONWAY (GBR)	P	Kamui KOBAYASHI (JPN)	P	Nyck DE VRIES (NED)	P
8	TOYOTA RACING	JPN	Toyota TR010 Hybrid	Sébastien BUEMI (SUI)	P	Brendon HARTLEY (NZL)	P	Ryō HIRAKAWA (JPN)	P
12	CADILLAC HERTZ TEAM JOTA	USA	Cadillac V-Series.R	Alexander LYNN (GBR)	P	William STEVENS (GBR)	P	Norman NATO (FRA)	G
15	BMW M TEAM WRT	GER	BMW M Hybrid V8	Kevin MAGNUSSEN (DEN)	P	Raffaele MARCIELLO (SUI)	P	Dries VANTHOOR (BEL)	P
17	GENESIS MAGMA RACING	KOR	Genesis GMR-001-Hypercar	André LOTTERER (GER)	P	Luis Felipe DERANI (BRA)	P	Mathys JAUBERT (FRA)	S
19	GENESIS MAGMA RACING	KOR	Genesis GMR-001-Hypercar	Mathieu JAMINET (FRA)	P	Paul Loup CHATIN (FRA)	G	Daniel JUNCADELLA (ESP)	P
20	BMW M TEAM WRT	GER	BMW M Hybrid V8	Robin FRIJNS (NED)	P	René RAST (GER)	P	Sheldon VAN DER LINDE (RSA)	P
35	ALPINE ENDURANCE TEAM	FRA	Alpine A424	António FÉLIX DA COSTA (POR)	P	Charles MILESI (FRA)	P	Ferdinand HABSBURG (AUT)	G
36	ALPINE ENDURANCE TEAM	FRA	Alpine A424	Frédéric MAKOWIECKI (FRA)	P	Jules GOUNON (FRA)	P	Victor MARTINS (FRA)	G
38	CADILLAC HERTZ TEAM JOTA	USA	Cadillac V-Series.R	Sébastien BOURDAIS (FRA)	P	Earl BAMBER (NZL)	P	Jack AITKEN (GBR)	P
50	FERRARI AF CORSE	ITA	Ferrari 499P	Antonio FUOCO (ITA)	P	Nicklas NIELSEN (DEN)	P	Miguel MOLINA (ESP)	P
51	FERRARI AF CORSE	ITA	Ferrari 499P	Alessandro PIER GUIDI (ITA)	P	James CALADO (GBR)	P	Antonio GIOVINAZZI (ITA)	P
83	AF CORSE	ITA	Ferrari 499P	Yifei YE (CHN)	G	Robert KUBICA (POL)	P	Philip HANSON (GBR)	G
93	PEUGEOT TOTALENERGIES	FRA	Peugeot 9X8	Paul DI RESTA (GBR)	P	Stoffel VANDORNE (BEL)	P	Nick CASSIDY (NZL)	P
94	PEUGEOT TOTALENERGIES	FRA	Peugeot 9X8	Loïc DUVAL (FRA)	P	Malthe JAKOBSEN (DEN)	G	Théo POURCHAIRE (FRA)	P
101	CADILLAC WTR	USA	Cadillac V-Series.R	Ricky TAYLOR (USA)	P	Jordan TAYLOR (USA)	P	Filipe ALBUQUERQUE (POR)	P
N°	19 LMP2 COMPETITORS	NAT	CARS	DRIVER 1	C	DRIVER 2	C	DRIVER 3	C
3	DKR ENGINEERING	LUX	Oreca 07 - Gibson	Alexander MATTSCHULL (GER)	B				
4	CROWDSTRIKE RACING BY APR	USA	Oreca 07 - Gibson	George KURTZ (USA)	B	Alexander QUINN (GBR)	G		
9	PROTON COMPETITION	GER	Oreca 07 - Gibson	Jonas RIED (GER)	S				
14	TDS RACING	FRA	Oreca 07 - Gibson	Tobias LUTKE (CAN)	B	Mathias BECHE (SUI)	G		
22	UNITED AUTOSPORTS	GBR	Oreca 07 - Gibson	Rasmus LINDH (SWE)	S	Grégoire SAUCY (SUI)	G	Mikkel JENSEN (DEN)	P
24	NIELSEN RACING	GBR	Oreca 07 - Gibson	Edward PEARSON (GBR)	S				
25	ALGARVE PRO RACING	POR	Oreca 07 - Gibson	Michael JENSEN (DEN)	B	Enzo TRULLI (ITA)	S		
26	VECTOR SPORT	GBR	Oreca 07 - Gibson	Ryan CULLEN (IRL)	S	Vladislav LOMKO (GRN)	G	Pietro FITTIPALDI (BRA)	P
28	IDEC SPORT	FRA	Oreca 07 - Gibson	Paul LAFARGUE (FRA)	S				
29	FORESTIER RACING BY PANIS	FRA	Oreca 07 - Gibson	Louis ROUSSET (FRA)	S				
30	DUQUEINE TEAM	FRA	Oreca 07 - Gibson	Doriane PIN (FRA)	S				
37	CLX MOTORSPORT	SUI	Oreca 07 - Gibson	Adrien CLOMENIL (FRA)	S	Ian AGUILERA (MEX)	S	Theodor JENSEN (DEN)	S
43	INTER EUROPOL COMPETITION	POL	Oreca 07 - Gibson	Jakub SMIECHOWSKI (POL)	S	Tom DILLMANN (FRA)	G	Nicholas YELLOLY (GBR)	P
44	PROTON COMPETITION	GER	Oreca 07 - Gibson	Stefan AUST (GER)	B				
48	RD LIMITED	FRA	Oreca 07 - Gibson	Fred POORDAD (USA)	B	Romain DUMAS (FRA)	P		
99	AO BY TF	USA	Oreca 07 - Gibson	PJ HYETT (USA)	B	Louis DELÉTRAZ (SUI)	G	Dane CAMERON (USA)	P
183	AF CORSE	ITA	Oreca 07 - Gibson	François PERRODO (FRA)	B	Matthieu VAXIVIERE (FRA)	G		
222	UNITED AUTOSPORTS	GBR	Oreca 07 - Gibson	Daniel SCHNEIDER (BRA)	B	Benjamin HANLEY (GBR)	G	Oliver JARVIS (GBR)	P
343	INTER EUROPOL COMPETITION	POL	Oreca 07 - Gibson	Bijoy GARG (USA)	S				
N°	25 LMGT3 COMPETITORS	NAT	CARS	DRIVER 1	C	DRIVER 2	C	DRIVER 3	C
2	TF SPORT	GBR	Corvette Z06 LMGT3.R	Prince JEFRI IBRAHIM (MAS)	B				
10	GARAGE 59	GBR	McLaren 720S LMGT3 Evo	Antares AU (HKG)	B	Thomas FLEMING (GBR)	S	Marvin KIRCHHÖFER (GER)	P
13	13 AUTOSPORT	CAN	Corvette Z06 LMGT3.R	Orey FIDANI (CAN)	B	Lars KERN (GER)	S	Matthew BELL (GBR)	P
21	VISTA AF CORSE	ITA	Ferrari 296 LMGT3 Evo	François HÉRIAU (FRA)	B	Simon MANN (GBR)	S	Alessio ROVERA (ITA)	P
23	HEART OF RACING TEAM	USA	Aston Martin Vantage AMR LMGT3	Gray NEWELL (USA)	B				
27	HEART OF RACING TEAM	USA	Aston Martin Vantage AMR LMGT3	Ian JAMES (USA)	B				
32	TEAM WRT	BEL	BMW M4 LMGT3 Evo	Darren LEUNG (GBR)	B	Sean GELAE (INA)	S	Augusto FARFUS (BRA)	P
33	TF SPORT	GBR	Corvette Z06 LMGT3.R	Ben KEATING (USA)	B	Jonny EDGAR (GBR)	S	Nicky CATSBURG (NED)	P
34	RACING TEAM TURKEY BY TF	TUR	Corvette Z06 LMGT3.R	Peter DEMPSEY (IRL)	B	Salih YOLUÇ (TUR)	S	Charlie EASTWOOD (IRL)	G
54	VISTA AF CORSE	ITA	Ferrari 296 LMGT3 Evo	Thomas FLOHR (SUI)	B	Francesco CASTELLACCI (MON)	S	Davide RIGON (ITA)	P
57	KESSEL RACING	SUI	Ferrari 296 LMGT3 Evo	Takeshi KIMURA (JPN)	B	Daniel SERRA (BRA)	P		
58	GARAGE 59	GBR	McLaren 720S LMGT3 Evo	Alexander WEST (SWE)	B	Finn GEHRSTZ (GER)	S	Benjamin GOETHE (DEN)	G
59	RACING SPIRIT OF LEMAN	FRA	Aston Martin Vantage AMR LMGT3	Clément MATEU (FRA)	B	Sébastien BAUD (FRA)	S	Valentin HASSE CLOT (FRA)	G
61	IRON LYNX	ITA	Mercedes-AMG LMGT3	Martin BERRY (AUS)	B	Rui ANDRADE (ANG)	S	Maxime MARTIN (BEL)	P
62	TEAM QATAR BY IRON LYNX	QAT	Mercedes-AMG LMGT3	Abdulla AL-KHELAIFI (QAT)	B	Julian HANSES (GER)	S	Giuliano ALESI (FRA)	G
69	TEAM WRT	BEL	BMW M4 LMGT3 Evo	Anthony MCINTOSH (USA)	B	Parker THOMPSON (CAN)	S	Daniel HARPER (GBR)	P
74	KESSEL RACING	SUI	Ferrari 296 LMGT3 Evo	Dustin BLATTNER (USA)	B	Lorenzo PATRESE (ITA)	S	Dennis MARSCHALL (GER)	P
77	PROTON COMPETITION	GER	Ford Mustang LMGT3	Eric POWELL (USA)	B	Ben TUCK (GBR)	S	Sebastian PRIAULX (GBR)	G
78	AKKODIS ASP TEAM	FRA	Lexus RC F LMGT3	Tom VAN ROMPUY (BEL)	B	Hadrien DAVID (FRA)	S	Jack HAWKSWORTH (GBR)	G
79	IRON LYNX	ITA	Mercedes-AMG LMGT3	Johannes ZELGER (ITA)	B	Matteo CRESSONI (ITA)	S	Lin HODENIUS (NED)	S
87	AKKODIS ASP TEAM	FRA	Lexus RC F LMGT3	Petru UMBRĂRESCU (ROU)	B	Clemens SCHMID (AUT)	S	José María LÓPEZ (ARG)	P
88	PROTON COMPETITION	GER	Ford Mustang LMGT3	Stefano GATTUSO (ITA)	B	Giammarco LEVORATO (ITA)	S	Logan SARGEANT (USA)	P
91	MANTHEY DK ENGINEERING	GER	Porsche 911 GT3 R LMGT3	James COTTINGHAM (GBR)	B	Timur BOGUSLAVSKIY	S	Ayhancan GÜVEN (TUR)	P
92	THE BEND MANTHEY	GER	Porsche 911 GT3 R LMGT3	Yasser SHAHIN (AUS)	B	Riccardo PERA (ITA)	S	Richard LIETZ (AUT)	P
150	RICHARD MILLE AF CORSE	ITA	Ferrari 296 LMGT3 Evo	Custodio TOLEDO (USA)	B	Lilou WADOUX (FRA)	S	Riccardo AGOSTINI (ITA)	G

62

POS									
1	86	GR RACING	GBR	Ferrari 296 LMGT3 Evo	Michael WAINWRIGHT (GBR)	B			
2	47	CETILAR RACING	ITA	Oreca 07 - Gibson	Roberto LACORTE (ITA)	B	Nicola LACORTE (ITA)	S	
3	56	BLACKTHORN	GBR	Aston Martin Vantage AMR LMGT3	Giacomo PETROBELLI (ITA)	B	Dario FRANCHITTI (GBR)		
4	137	CLX MOTORSPORT	SUI	Oreca 07 - Gibson	John FARANO (CAN)	B			
5	95	UNITED AUTOSPORTS	GBR	McLaren 720S LMGT3 Evo	Michael BIRCH (GBR)	B	Garnet PATTERSON (AUS)	S	Wayne BOYD (GBR)
6	18	IDEC SPORT	FRA	Oreca 07 - Gibson	David HEINEMEIER HANSSON (DEN)	S			
7	16	VECTOR SPORT	GBR	Oreca 07 - Gibson	Cem BOLUKBASI (TUR)	S			
8	151	AF CORSE	ITA	Ferrari 296 LMGT3 Evo	Charles-Henri SAMANI (FRA)	B	Conrad LAURSEN (DEN)	S	
9	11	PROTON COMPETITION	GER	Oreca 07 - Gibson	Horst FELBERMAYR (AUT)	B			

TYRES - M : MICHELIN / G : GOODYEAR

CATEGORISATION - P : PLATINUM / G : GOLD / S : SILVER / B : BRONZE

RESERVE LIST