

GUIDE PRATIQUE PRACTICAL GUIDE

14-15 JUIN 2025

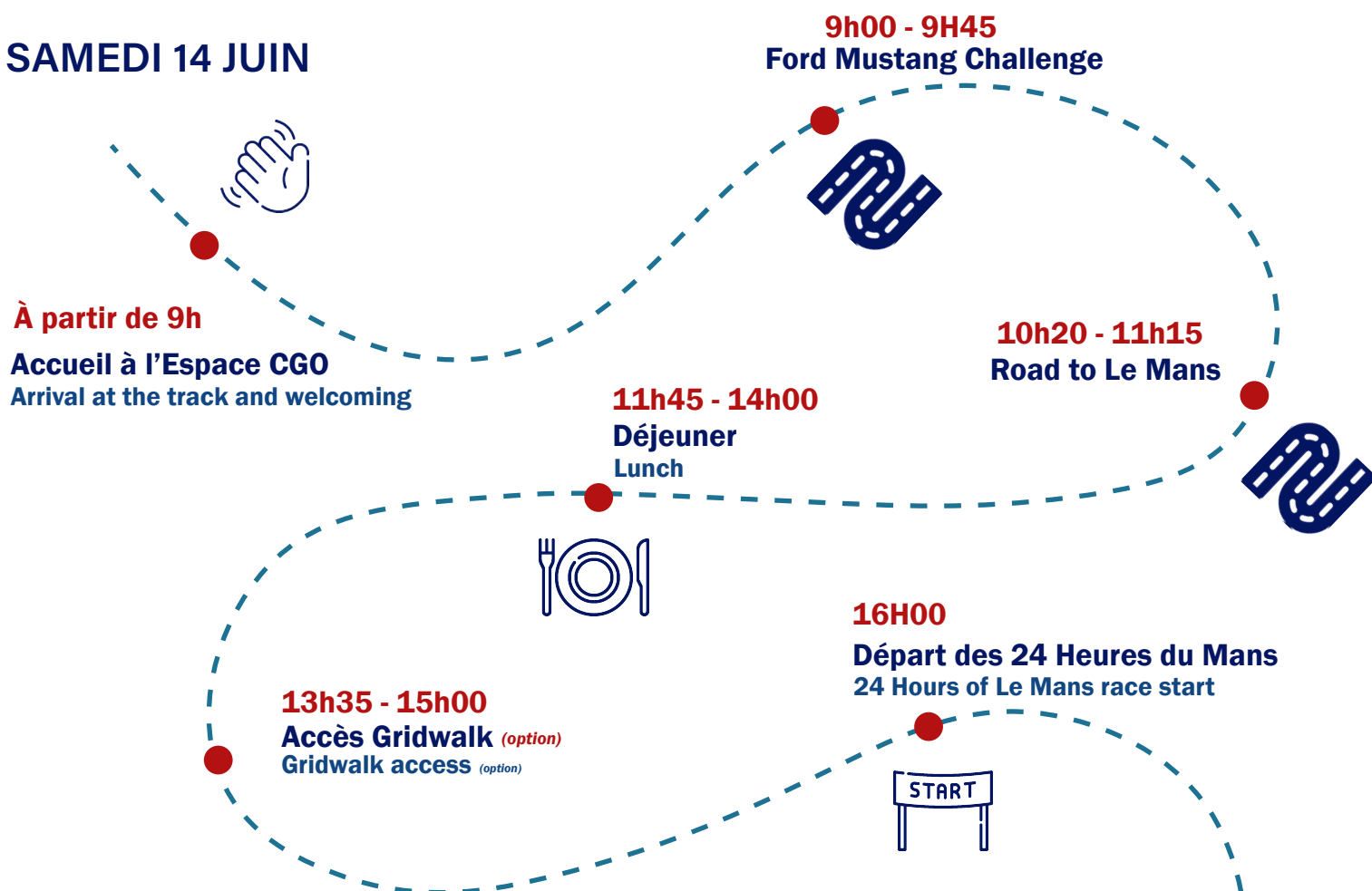


VOTRE RÉCEPTIF VIP DEPUIS 1995
YOUR VIP HOSPITALITY

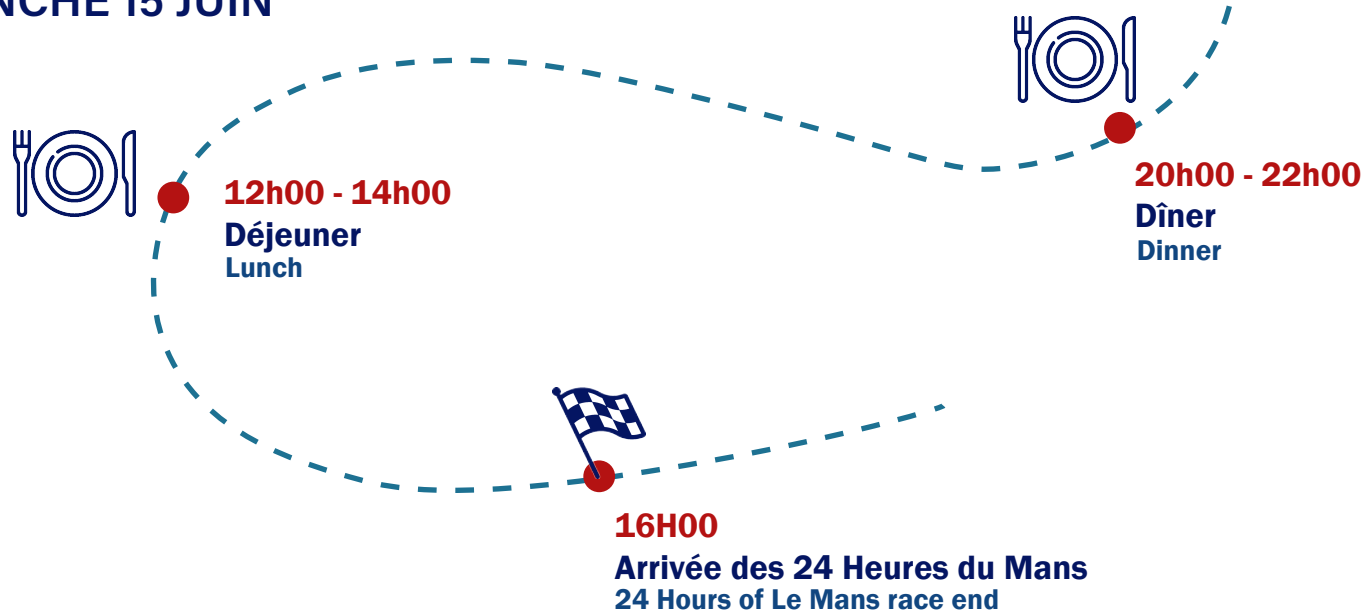
PROGRAMME

SCHEDULE

SAMEDI 14 JUIN



DIMANCHE 15 JUIN

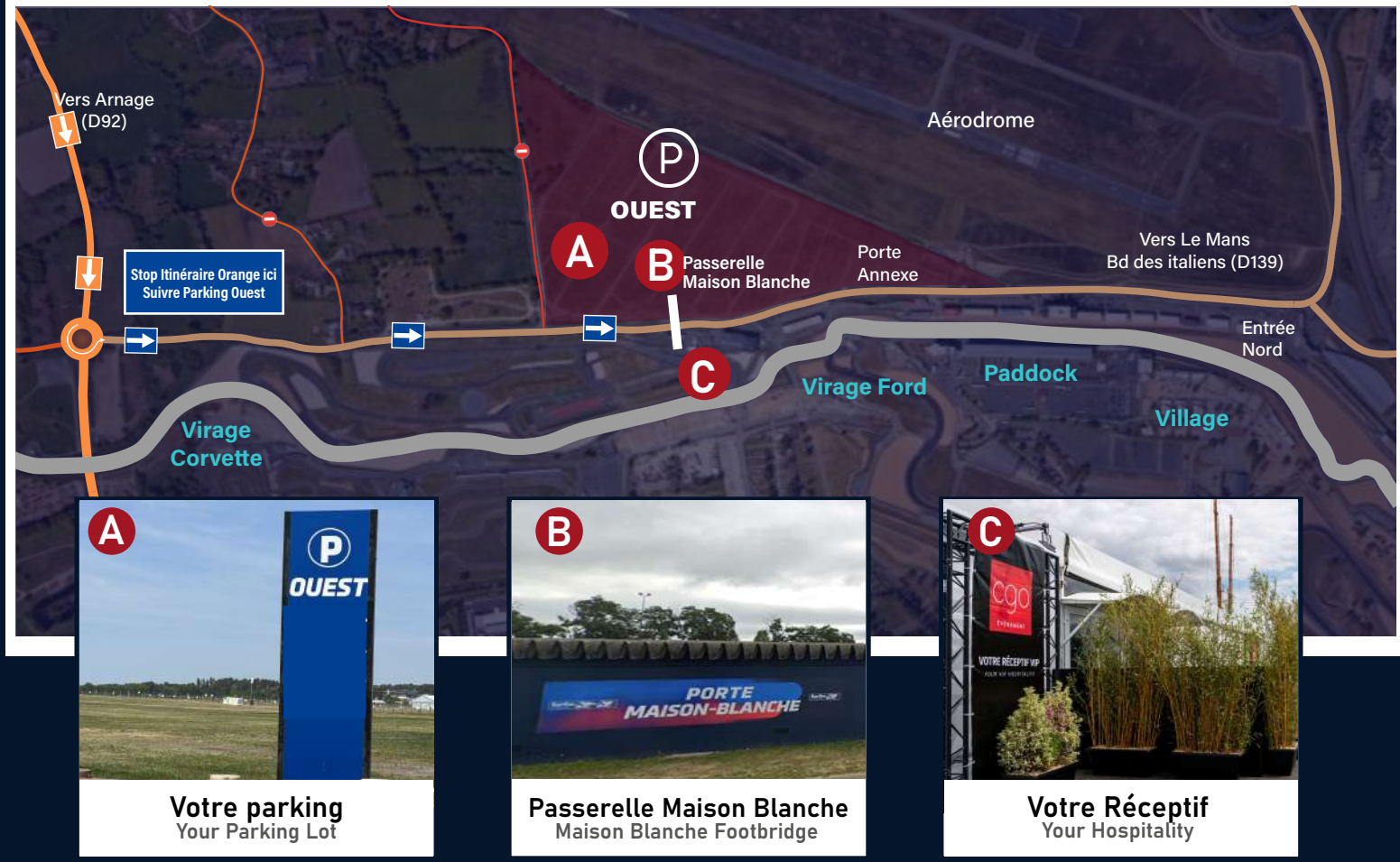


CONTACTS

Claire (CGO) : +33 (0)6 75 29 87 28

Conciergerie (ACO) : +33 (0)2 43 40 80 50

Point Info (ACO) : +33 (0)2 43 40 50 60



ACCÈS

Attention :
Circulation difficile après 10h30
Itinéraire conseillé par Arnage

En arrivant au Mans, suivre « Circuit des 24 Heures du Mans - Itinéraire Orange » et aux abords du circuit suivre « Parking Ouest ».

Entrer dans le « Parking Ouest » et suivre les indications des placeurs.

⚠ Il n'y a plus de parking CGO Événement.

Accès piéton au circuit par la passerelle de « Maison Blanche ».

Le réceptif « CGO Événement » est situé à 200m sur votre gauche, juste avant le « Porsche Experience Center ».

ACCESS

Warning:
Frequent traffic jam after 10:30am
Arriving by Arnage advised

At your arrival in Le Mans, follow signs « Circuit des 24 Heures du Mans - Orange Itinerary » and around the circuit follow « Parking Ouest ».

Enter the « Parking Ouest » and follow direction of the parking staff.

⚠ There is no longer a CGO Événement car park.

Pedestrian access to the circuit by the « Maison Blanche » footbridge.

The « CGO Événement » hospitality is located at 200m on your left, just before the « Porsche Experience Center ».



Utilisez Waze, partenaire mobilité de l'ACO, pour trouver notre Parking !
Recherchez «Parking Ouest» dans l'application, et trouvez en direct le meilleur itinéraire conseillé.
Application disponible sur Android et IOS.

Use Waze, the ACO mobility partner, to find our car park!
Search for «Parking Ouest» in the application and find the best recommended itinerary.
Application available on Android and IOS.

3 Tribune *(option)* Covered grandstand *(option)*

Accédez à la tribune couverte Motul (T23) située à seulement quelques mètres de notre espace de réception. Profitez d'une vue privilégiée sur le virage du Raccordement et sur la ligne droite des stands.

Access to the covered Motul grandstand (T23) located just a few metres from our reception area. Enjoy a privileged view of the Raccordement bend and the pit straight.



4 Espace réceptif CGO CGO hospitality

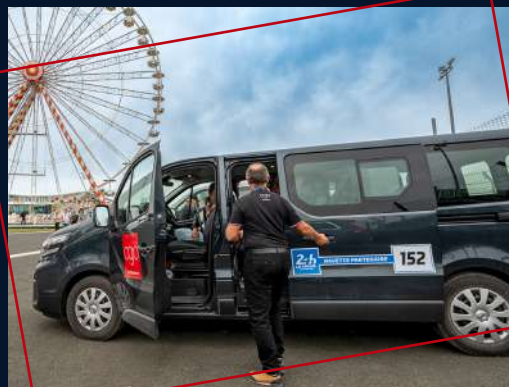
Profitez de la vue spectaculaire et technique sur le virage Ford et la voie d'accès aux stands depuis notre terrasse privée.

Enjoy the spectacular and technical view of the Ford corner and the pitlane entrance from our private terrace.

Départ navettes Shuttles departure

Découvrez les plus beaux virages du circuit. Départs réguliers devant notre espace de réception selon la circulation (à partir de 15h25 - inscription à l'accueil le samedi matin).

Discover the greatest corners of the circuit. Frequent departure from our hospitality depending on traffic (starting at 3:25pm - registration at our reception desk on Saturday morning).



5 Fan zone du Karting Karting Fan Zone

Nouveauté 2025 : Découvrez la butte spectateur et profitez d'une vue inédite sur cette courbe très rapide.

Notre conseil : Empruntez la passerelle Porsche située sur votre gauche en sortant de l'espace de réception.

New for 2025: Discover the spectator hill and enjoy an unparalleled view of this very fast curve.

Our tip: Take the Porsche footbridge on your left as you leave the reception area.



6 Village du circuit

Circuit village

C'est l'espace convivial par excellence ! Vous y trouverez de nombreuses boutiques, des espaces d'exposition ou encore les animations des marques partenaires.

Notre conseil : poursuivez jusqu'à la passerelle Dunlop et redescendez le long de la ligne droite des stands (voir «itinéraire piéton recommandé» sur le plan).

It is a friendly place to go! You will find shops and exhibitions of the partner's brands.

Our tip: continue to the Dunlop footbridge and back down alongside the pit straight (see «advised pedestrian way» on the map).



7 Passerelle Dunlop

Dunlop bridge

Elle enjambe le circuit depuis 1924. En plus d'offrir une jolie vue depuis la sortie des stands, elle sert autant de point de repère que d'un moyen de passer de part et d'autre de la piste.

Notre conseil : allez-y à pied en passant par le paddock et le village, puis empruntez la passerelle pour traverser la piste. Ensuite, vous pouvez redescendre à pied par la ligne droite des stands.

It spans the circuit since 1924. More than offering a nice view from the pit exit, it is a landmark and a way to pass on either side of the track.

Our tip: walk through the paddock and the village, then take the footbridge to cross the track. Go back down alongside the pit straight by foot.



8 Musée des 24 Heures du Mans

24 Hours of Le Mans Museum

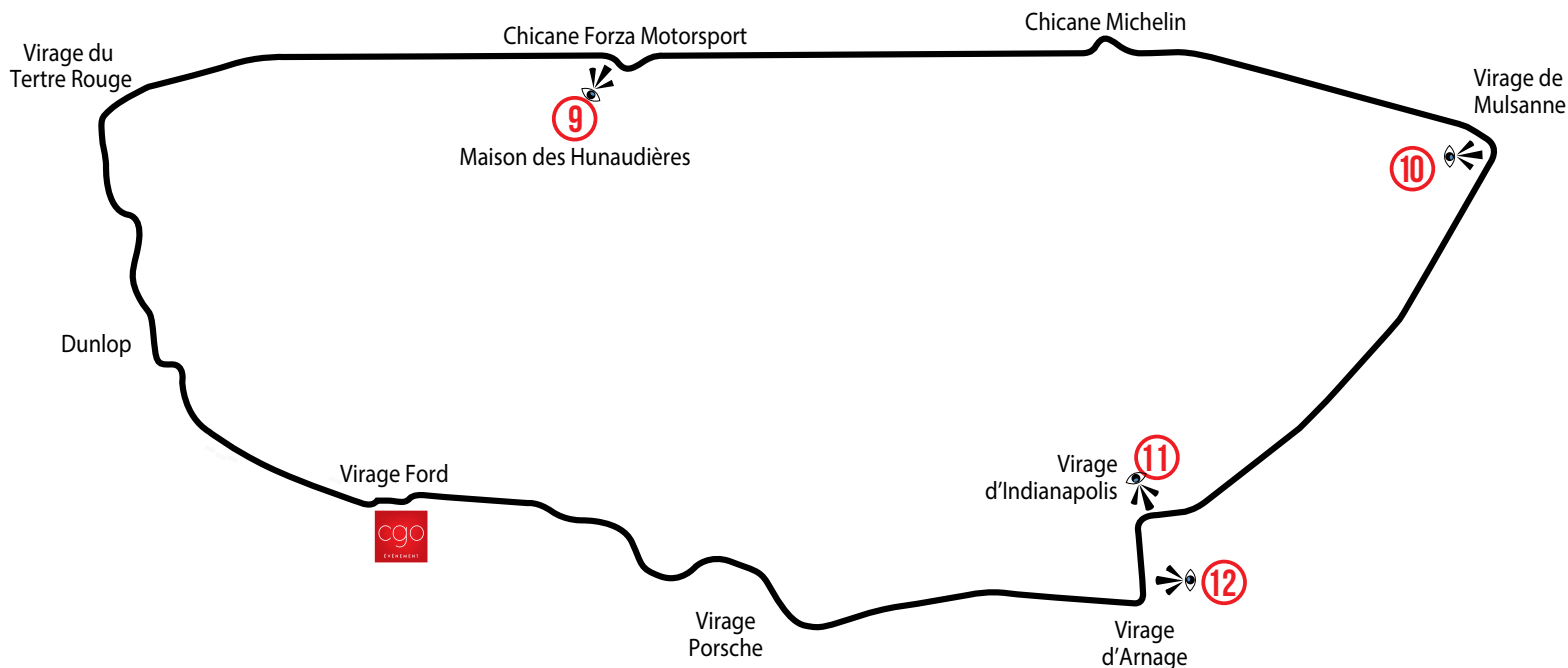
Bentley, Ferrari, Jaguar, Ford, Porsche, Matra, Audi ... tous les grands noms y sont représentés par leurs modèles mythiques qui immergent le visiteur dans l'histoire de la plus grande course d'endurance au monde. 350m² d'expositions temporaires viennent compléter ce parcours thématisé.

Notre conseil : une chouette visite à faire d'autant que l'entrée est gratuite grâce à votre billet.

Bentley, Ferrari, Jaguar, Ford, Porsche, Matra, Audi and more, all the great names are represented with their legendary models, to immerse the visitor into the history of the greatest endurance race in the world. 350m² of temporary exhibitions complement the thematic display.

Our tip: a great place to visit, especially as entry is free with your ticket.





LES NAVETTES SHUTTLES

9 Maison des Hunaudières

1ère chicane Forza Motorsport. Longue de 6 km, vous voici sur la mythique ligne droite des Hunaudières. Les deux chicanes ont été créées en 1990 pour ralentir les voitures qui dépassaient les 400 km/h.

Forza Motorsport chicane. 6km long, here you are on the legendary Hunaudières straight. The two chicanes were created in 1990 to slow the cars that exceeded 400km/h (249 mph).



10 Virage de Mulsanne

Situé presque à mi-parcours du circuit, le virage de Mulsanne est un coude très serré qui marque la fin de la ligne droite des Hunaudières. Le freinage y est impressionnant car les voitures perdent près de 300 km/h en 300m pour tourner à droite.

Located almost halfway around the circuit, the Mulsanne corner is a very tight bend that marks the end of the Hunaudières straight. The braking there is impressive as the cars lose almost 300km/h (187 mph) in 300m to turn right.



11 Indianapolis (Intérieur)

Un enchaînement spectaculaire avec sa fameuse partie en dévers, c'est peu avant ce virage que les voitures atteignent leur vitesse maximale.

Indianapolis (Interior): a spectacular sequence with its famous sloping part. It is shortly before this corner that cars reach their maximum speed.



12 Virage d'Arnage et Indianapolis

Arnage est le virage le plus lent du circuit, les voitures l'abordent en seconde. On y voit régulièrement des tout-droits !

Notre conseil : les aménagements récents offrent un nouveau point de vue intéressant sur Indianapolis.

Arnage and Indianapolis (Exterior) corners. Arnage is the slowest corner of the whole circuit. Cars approach it in second gear. Cars regularly go straight-off!

Our tip: new arrangements offer an interesting perspective on Indianapolis.



LES ENGAGÉS

ENTRY LIST

HYPERCAR

N°	TEAM		NAT	T	CARS	MISC	DRIVER 1	C	DRIVER 2	C	DRIVER 3	
007	ASTON MARTIN THOR TEAM	WEC	USA	M	Aston Martin Valkyrie		Harry TINKNELL (GBR)	P	Tom GAMBLE (GBR)	G	Ross GUNN (GBR)	P
009	ASTON MARTIN THOR TEAM	WEC	USA	M	Aston Martin Valkyrie		Alex RIBERAS (ESP)	G	Marco SORENSEN (DEN)	P	Roman DE ANGELIS (CAN)	G
4	PORSCHE PENSKE MOTORSPORT	INV.	GER	M	Porsche 963	HY	Felipe NASR (BRA)	P	Nick TANDY (GBR)	P		G
5	PORSCHE PENSKE MOTORSPORT	WEC	GER	M	Porsche 963	HY	Julien ANDLAUER (FRA)	G	Michael CHRISTENSEN (DEN)	P	Mathieu JAMINET (FRA)	P
6	PORSCHE PENSKE MOTORSPORT	WEC	GER	M	Porsche 963	HY	Kevin ESTRE (FRA)	P	Laurens VANTHOOR (BEL)	P	Matt CAMPBELL (AUS)	P
7	TOYOTA GAZOO RACING	WEC	JPN	M	Toyota GR010 - Hybrid	HY	Mike CONWAY (GBR)	P	Kamui KOBAYASHI (JPN)	P	Nyck DE VRIES (NED)	P
8	TOYOTA GAZOO RACING	WEC	JPN	M	Toyota GR010 - Hybrid	HY	Sébastien BUEMI (SUI)	P	Brendon HARTLEY (NZL)	P	Ryo HIRAKAWA (JPN)	P
12	CADILLAC HERTZ TEAM JOTA	WEC	USA	M	Cadillac V-Series.R	HY	Willi STEVENS (GBR)	P	Norman NATO (FRA)	G	Alex LYNN (GBR)	P
15	BMW M TEAM WRT	WEC	GER	M	BMW M Hybrid V8	HY	Dries VANTHOOR (BEL)	P	Raffaele MARCIELLO (SUI)	P	Kevin MAGNUSSEN (DEN)	P
20	BMW M TEAM WRT	WEC	GER	M	BMW M Hybrid V8	HY	René RAST (GER)	P	Robin FRIJNS (NED)	P	Sheldon VAN DER LINDE (RSA)	P
35	ALPINE ENDURANCE TEAM	WEC	FRA	M	Alpine A424	HY	Paul-Loup CHATIN (FRA)	G	Ferdinand HABSBURG (AUT)	G	Charles MILES (FRA)	G
36	ALPINE ENDURANCE TEAM	WEC	FRA	M	Alpine A424	HY	Mick SCHUMACHER (GER)	P	Frédéric MAKOWIECKI (FRA)	P	Jules GOUNON (FRA)	P
38	CADILLAC HERTZ TEAM JOTA	WEC	USA	M	Cadillac V-Series.R	HY	Earl BAMBER (NZL)	P	Sébastien BOURDAIS (FRA)	P	Jenson BUTTON (GBR)	P
50	FERRARI AF CORSE	WEC	ITA	M	Ferrari 499P	HY	Antonio FUOCO (ITA)	P	Nicklas NIELSEN (DEN)	P	Miguel MOLINA (ESP)	P
51	FERRARI AF CORSE	WEC	ITA	M	Ferrari 499P	HY	Alessandro PIER GUIDI (ITA)	P	James CALADO (GBR)	P	Antonio GIOVINAZZI (ITA)	P
63	AF CORSE	WEC	ITA	M	Ferrari 499P	HY	Robert KUBICA (POL)	P	Yifei YE (CHN)	G	Philip HANSON (GBR)	G
93	PEUGEOT TOTALENERGIES	WEC	FRA	M	Peugeot 9X8	HY	Paul DI RESTA (GER)	P	Mikkel JENSEN (DEN)	P	Jean-Eric VERGNE (FRA)	P
94	PEUGEOT TOTALENERGIES	WEC	FRA	M	Peugeot 9X8	HY	Loïc DUVAL (FRA)	P	Malthe JAKOBSEN (DEN)	G	Stoffel VANDOOORNE (BEL)	P
99	PROTON COMPETITION	WEC	GER	M	Porsche 963	HY	Neel JANI (SUI)	P	Nicolas PINO (CHI)	S	Nicolas VARRONE (ARG)	G
101	CADILLAC WTR		USA	M	Cadillac V-Series.R	HY	Ricky TAYLOR (USA)	P	Jordan TAYLOR (USA)	P	Filipe ALBUQUERQUE (POR)	P
311	CADILLAC WHELEN		USA	M	Cadillac V-Series.R	HY	Jack AITKEN (GBR)	P	Felipe DRUGOVICH (BRA)	P	Frederik VESTI (DEN)	P

LMP2

N°	TEAM		NAT	T	CARS	MISC	DRIVER 1	C	DRIVER 2	C	DRIVER 3	
9	IRON LYNX-PROTON		GER	G	Oreca 07 - Gibson		Jonas RIED (GER)*	S				
11	PROTON COMPETITION		GER	G	Oreca 07 - Gibson	Pro/Am	Giorgio RODA (ITA)*	B				
16	RLR M SPORT	INV.	GBR	G	Oreca 07 - Gibson	Pro/Am	Michael JENSEN (DEN)	B				
16	IDEC SPORT		FRA	G	Oreca 07 - Gibson		Jamie CHADWICK (GBR)	S				
22	UNITED AUTOSPORTS		GBR	G	Oreca 07 - Gibson		Renger VAN DER ZANDE (NED)	P				
23	UNITED AUTOSPORTS		GBR	G	Oreca 07 - Gibson	Pro/Am	Daniel SCHNEIDER (BRA)	B	Oliver JARVIS (GBR)	P	Benjamin HANLEY (GBR)	
24	NIELSEN RACING		GBR	G	Oreca 07 - Gibson	Pro/Am	Naveen RAO (USA)	B	Cem BOLUKBASI (TUR)*	S	Colin BRAUN (USA)*	G
25	ALGARVE PRO RACING		POR	G	Oreca 07 - Gibson		Matthias KAISER (LIE)	S	Lorenzo FLUXA (ESP)	G	Théo POURCHAIRE (FRA)	P
26	IDEC SPORT		FRA	G	Oreca 07 - Gibson		Paul LAFARGE (FRA)	S				
29	TDS RACING		FRA	G	Oreca 07 - Gibson	Pro/Am	Rodrigo SALES (USA)	B				
34	INTER EUROPOL COMPETITION	INV.	POL	G	Oreca 07 - Gibson	Pro/Am	Nicholas BOULLE (USA)*	B	Jean-Baptiste SIMMENAUER (FRA)*	G	Luca GHIOTTO (ITA)*	P
37	CLX PURE RXING		LTU	G	Oreca 07 - Gibson		Aliaksandr MALYKHIN (KNA)*	S	Tom BLOMQUIST (FRA)	P		
43	INTER EUROPOL COMPETITION	INV.	POL	G	Oreca 07 - Gibson		Jakub SMIECHOWSKI (POL)*	S	Tom DILLMANN (GBR)	G	Nick YELLOLY (GBR)	P
45	ALGARVE PRO RACING	INV.	POR	G	Oreca 07 - Gibson	Pro/Am	George KURTZ (USA)	B	Nicky CATSBURG (NED)	P	Alexander QUINN (GBR)	G
48	VDS PANIS RACING		FRA	G	Oreca 07 - Gibson		Oliver GRAY (GBR)	S				
155	AF CORSE	INV.	FRA	G	Oreca 07 - Gibson	Pro/Am	François PERRODO (FRA)	B				
199	AO BY TF		USA	G	Oreca 07 - Gibson	Pro/Am	PJ HYETT (USA)*	B	Dane CAMERON (USA)*	P		

LMGT3

N°	TEAM		NAT	T	CARS	MISC	DRIVER 1	C	DRIVER 2	C	DRIVER 3	
10	RACING SPIRIT OF LEMAN	WEC	FRA	G	Aston Martin Vantage AMR LMGT3		Derek DEBOER (USA)	B	Eduardo BARRICHELLO (BRA)	S	Valentin HASSE CLOT (FRA)	G
13	AWA RACING	INV.	CAN	G	Corvette Z06 LMGT3.R		Orey FIDANI (CAN)*	B	Lars KERN (GER)*	S	Matthew BELL (GBR)*	S
21	VISTA AF CORSE	WEC	ITA	G	Ferrari 296 LMGT3		François HERIAU (FRA)	B	Simon MANN (GBR)	S	Alessio ROVERA (ITA)	P
27	HEART OF RACING TEAM	WEC	USA	G	Aston Martin Vantage AMR LMGT3		Ian JAMES (USA)	B	Zacharie ROBICHON (CAN)	S	Mattia DRUDI (ITA)	P
31	THE BEND TEAM WRT	WEC	BEL	G	BMW M4 LMGT3		Yasser SHAHIN (AUS)	B	Timur BOGUSLAVSKIY	S	Augusto FARFUS (BRA)	P
33	TF SPORT	WEC	GBR	G	Corvette Z06 LMGT3.R		Ben KEATING (USA)	B	Jonny EDGAR (GBR)*	S	Daniel JUNCADILLA (ESP)	P
46	TEAM WRT	WEC	BEL	G	BMW M4 LMGT3		Ahmad AL HARTHY (OMA)	B	Valentino ROSSI (ITA)	S	Kevin VAN DER LINDE (RSA)	P
54	VISTA AF CORSE	WEC	ITA	G	Ferrari 296 LMGT3		Thomas FLOHR (SUI)	B	Francesco CASTELLACCI (ITA)	S	Davide RIGON (ITA)	P
57	KESSEL RACING*		SUI	G	Ferrari 296 LMGT3		Takeshi KIMURA (JPN)*	B	Daniel SERRA (BRA)*	P		
59	UNITED AUTOSPORTS	WEC	GBR	G	McLaren 720S LMGT3 Evo		James COTTINGHAM (GBR)	B	Grégoire SAUCY (SUI)	G	Sébastien BAUD (FRA)	S
60	IRON LYNX	WEC	ITA	G	Mercedes-AMG LMGT3		Claudio SCHIAVONI (ITA)	B	Matteo CRESSONI (ITA)	S	Matteo CAIROLI (ITA)	P
61	IRON LYNX	WEC	ITA	G	Mercedes-AMG LMGT3		Christian RIED (GER)	B	Lin HODENIS (NED)	S	Maxime MARTIN (BEL)	P
63	IRON LYNX	INV.	ITA	G	Mercedes-AMG LMGT3		Stephen GROVE (AUS)	B	Brenton GROVE (AUS)	S	Luca STOLZ (GER)*	P
77	PROTON COMPETITION	WEC	GER	G	Ford Mustang LMGT3		Bernardo SOUSA (POR)	B	Ben TUCK (GBR)	S	Benjamin BARKER (GBR)	G
78	AKKODIS ASP TEAM	WEC	FRA	G	Lexus RC F LMGT3		Arnold ROBIN (FRA)	B	Ben BARNICOAT (GBR)	P	Finn GEHRITZ (GER)	S
81	TF SPORT	WEC	GBR	G	Corvette Z06 LMGT3.R		Tom VAN ROMPUY (BEL)	B	Rui ANDRADE (ANG)	S	Charlie EASTWOOD (IRL)	G
85	IRON DAMES	WEC	ITA	G	Porsche 911 GT3 R LMGT3		Célia MARTIN (FRA)	B	Rahef FREY (SUI)	S	Michelle GATTING (DEN)	G
87	AKKODIS ASP TEAM	WEC	FRA	G	Lexus RC F LMGT3		Petru UMBRADESCU (ROU)	B	José María LOPEZ (ARG)	P	Clemens SCHMID (AUT)	S
88	PROTON COMPETITION	WEC	GER	G	Ford Mustang LMGT3		Stefano GATTUSO (ITA)	B	Giammarco LEVORATO (ITA)	S	Dennis OLSEN (NOR)	P
90	MANTHEY	INV.	GER	G	Porsche 911 GT3 R LMGT3		Antares AU (HKG)*	B	Loek HARTOG (NED)	S	Klaus BACHLER (AUT)	P
92	MANTHEY 1ST PHORM	WEC	GER	G	Porsche 911 GT3 R LMGT3		Ryan HARDWICK (USA)	B	Riccardo PERA (ITA)	S	Richard LIETZ (AUT)	P
95	UNITED AUTOSPORTS	WEC	GBR	G	McLaren 720S LMGT3 Evo		Darren LEUNG (GBR)	B	Sean GELAE (INA)	S	Marino SATO (JPN)	G
150	RICHARD MILLE AF CORSE*		ITA	G	Ferrari 296 LMGT3		Custodio TOLEDO (USA)*	B	Lilou WADOUX (FRA)*	S	Riccardo AGOSTINI (ITA)*	G
193	ZIGGO SPORT TEMPESTA	INV.	GBR	G	Ferrari 296 LMGT3		Jonathan HUI (GBR)	B	Christopher FROGGATT (GBR)	S	Edward CHEEVER (ITA)	G

62

Pos	N°	RESERVE CARS	CAT	NAT	T	CARS	MISC	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3
1	44	PROTON COMPETITION		GER	M	Porsche 963	HY	Tristan VAUTIER (FRA)*	G	
2	86	GR RACING		GBR	G	Ferrari 296 LMGT3		Michael WAINWRIGHT (GBR)*	B	
3	3	DKR ENGINEERING		LUX	G	Oreca 07 - Gibson	Pro/Am	Alexander MATTSCHULL (GER)	B	
4	30	DUQUEINE TEAM		FRA	G	Oreca 07 - Gibson	Pro/Am	Mark PATTERSON (USA)	B	
5	68	JMW MOTORSPORT		GBR	G	Ferrari 296 LMGT3		Scott NOBLE (USA)	S	Jason HART (USA)
6	26	VECTOR SPORT		GBR	G	Oreca 07 - Gibson		Ryan CULLEN (GBR)*	B	Vladislav LOMKO
										Pietro FITTIPALDI (BRA)

TYRES - M : MICHELIN / G : GOODYEAR

CATEGORISATION - P : PLATINUM / G : GOLD / S : SILVER / B : BRONZE

*Subject to receipt of the licence