



10-11 JUIN
2023

GUIDE PRATIQUE
PRACTICAL GUIDE



VOTRE RÉCEPTIF VIP DEPUIS 1995
YOUR VIP HOSPITALITY

PROGRAMME

SCHEDULE

SAMEDI 10 JUIN

À partir de 9h

Accueil à l'Espace CGO

Arrival at the track and welcoming

9h30 - 11h30

Courses de lever de rideau

Saturday morning races

11h45 - 14h00

Déjeuner

Lunch

13h50 - 15h00

Accès Gridwalk *(option)*

Gridwalk access *(option)*

16H00

Départ des 24 Heures du Mans

24 Hours of Le Mans race start

20h00 - 22h00

Dîner

Dinner

DIMANCHE 11 JUIN

12h00 - 14h00

Déjeuner

Lunch

16H00

Arrivée des 24 Heures du Mans

24 Hours of Le Mans race end

CONTACTS



Claire (CGO) : +33 (0)6 75 29 87 28

Conciergerie (ACO) : +33 (0)6 52 61 34 13

Point Info (ACO) : +33 (0)2 43 54 32 10

ACCÈS ACCESS

Attention :
Circulation difficile après 10h30
Itinéraire conseillé par Arnage

En arrivant au Mans, suivre « Circuit des 24 Heures du Mans » puis « Itinéraire Bleu » et « Parking Ouest »

Accès au parking réservé «CGO Événement» situé dans le «Parking Ouest»

Accès piéton au circuit par l'entrée de «Maison Blanche»

Le réceptif « CGO Événement » est situé à 200m sur votre gauche, juste avant le « Porsche Experience Center »

Warning:
Frequent traffic jam after 10:30am
Arriving by Arnage advised

At your arrival in Le Mans, follow signs « Circuit des 24 Heures du Mans » then «Blue Itinerary» and « Parking Ouest»

Access to our reserved parking lot «CGO Événement» in the «Parking Ouest»

Pedestrian access to the track by «Maison Blanche» entrance

The « CGO Événement » hospitality is located at 200m on your left, just before the « Porsche Experience Center »

NOUVEAU



Utilisez Waze, partenaire mobilité de l'ACO, pour trouver notre Parking !
Recherchez «Parking Ouest» dans l'application, et trouvez en direct le meilleur itinéraire conseillé.
Application disponible sur Android et IOS.

Use Waze, the ACO mobility partner, to find our parking lot!
Search for «Parking Ouest» in the application and find the best recommended itinerary.
Application available on Android and IOS.

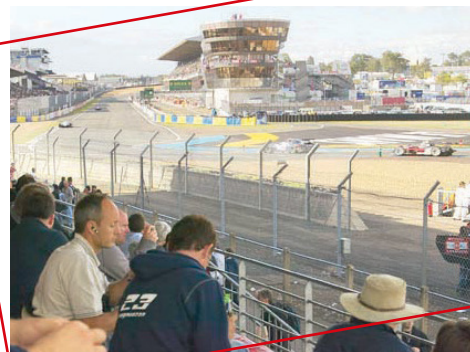
NEW



3 Tribune (option) Covered seat (option)

Accédez à la tribune couverte T23 située à seulement quelques mètres de notre espace de réception. Profitez d'une vue privilégiée sur le virage du Raccordement et sur la ligne droite des stands.

Access to the T23 covered seat located just a few metres from our reception area. Enjoy a privileged view of the Raccordement bend and the pit straight.



4 Espace réceptif CGO CGO hospitality

Profitez de la vue spectaculaire et technique sur le virage Ford et la voie d'accès aux stands depuis notre terrasse privée.

Enjoy the great view of the Ford corner and the pitlane entrance from our private terrace.



Départ navettes Shuttles departure

Découvrez les plus beaux virages du circuit. Départs réguliers devant notre espace de réception selon la circulation (à partir de 16h15 - inscription à l'accueil le samedi matin).

Discover the greatest corners of the circuit. Frequent departure from our hospitality depending on traffic (starting at 4:15pm - registration at our reception desk on Saturday morning).



5 Nouveauté 2023 : Virage du Karting New 2023 : Karting Corner

Profitez d'un espace réservé «VIP» et de la vue spectaculaire depuis le toit des boxes du circuit de karting (CIK).

Notre conseil : empruntez la nouvelle passerelle Porsche située sur votre gauche en sortant de l'espace de réception.

Enjoy a reserved «VIP» area and the spectacular view from the roof of the karting circuit pits (CIK).

Our tip: take the new Porsche bridge located on your left when leaving the hospitality.



6 Village du circuit Circuit village

C'est l'espace convivial par excellence ! Vous y trouverez de nombreuses boutiques, des espaces d'exposition ou encore les animations des marques partenaires.

Notre conseil : poursuivez jusqu'à la passerelle Dunlop et redescendez le long de la ligne droite des stands (voir «itinéraire piéton recommandé» sur le plan).

It is a friendly place to go! You will find shops and exhibitions of the partner's brands.

Our tip: continue to the Dunlop bridge and back down alongside the pit straight (see «advised pedestrian way» on the map).



7 Passerelle Dunlop Dunlop bridge

Elle enjambe le circuit depuis 1924. En plus d'offrir une jolie vue depuis la sortie des stands, elle sert autant de point de repère que d'un moyen de passer de part et d'autre de la piste.

Notre conseil : allez-y à pied en passant par le paddock et le village, puis empruntez la passerelle pour traverser la piste. Ensuite, vous pouvez redescendre à pied par la ligne droite des stands.

It spans the circuit since 1924. More than offering a nice view from the pit exit, it is a landmark and a way to pass on either side of the track.

Our tip: walk through the paddock and the village, then take the bridge to cross the track. Go back down alongside the pit straight by foot.



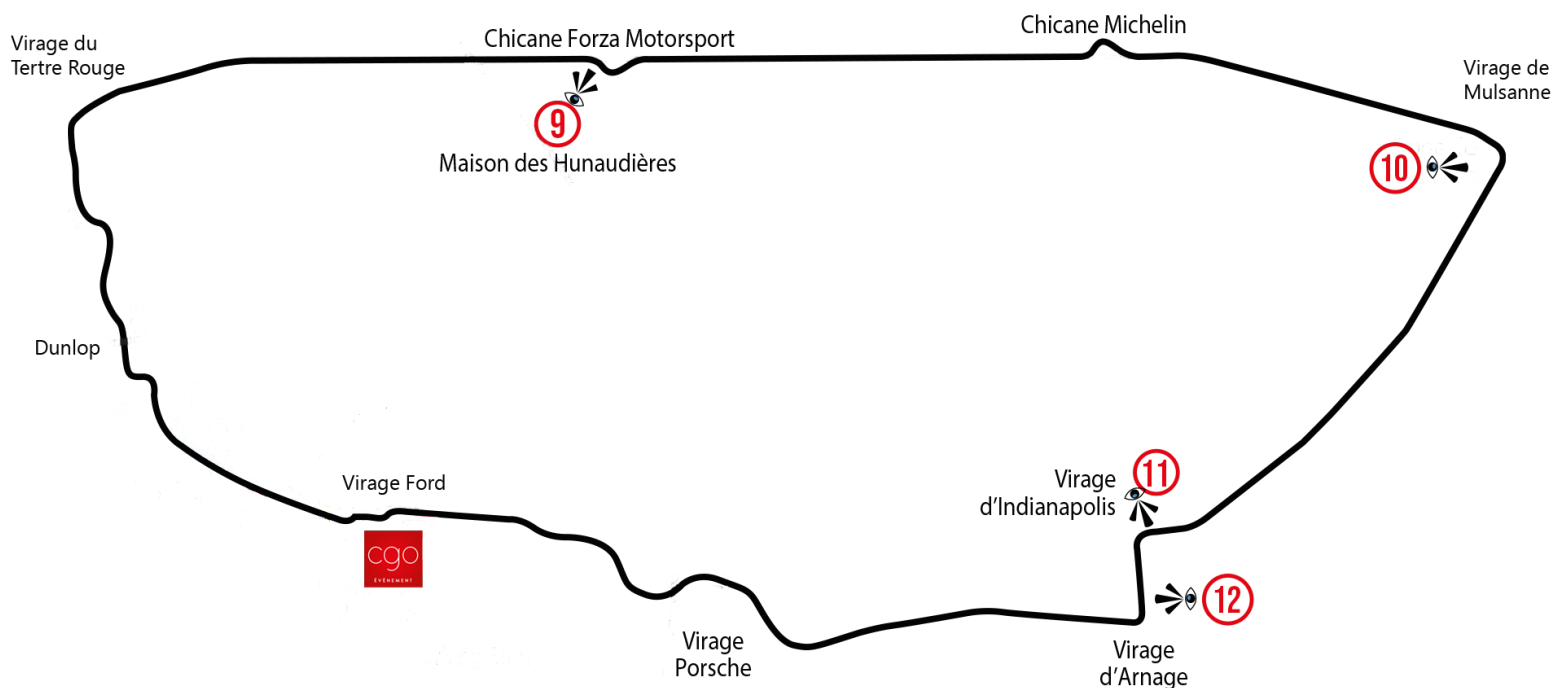
8 Musée des 24 Heures du Mans 24 Hours of Le Mans Museum

Bentley, Ferrari, Jaguar, Ford, Porsche, Matra, Audi ... tous les grands noms y sont représentés par leurs modèles mythiques qui immergent le visiteur dans l'histoire de la plus grande course d'endurance au monde. 300m² d'expositions temporaires viennent compléter ce parcours thématisé.

Bentley, Ferrari, Jaguar, Ford, Porsche, Matra, Audi and more, all the great names are represented with their legendary models, to immerse the visitor into the history of the greatest endurance race in the world.

300m² of temporary exhibitions complement the thematic display.





LES NAVETTES SHUTTLES

9 Maison des Hunaudières

1ère chicane Forza Motorsport. Longue de 6 km, vous voici sur la mythique ligne droite des Hunaudières. Les deux chicanes ont été créées en 1990 pour ralentir les voitures qui dépassaient les 400 km/h.

Forza Motorsport chicane. 6km long, here you are on the legendary Hunaudières straight. The two chicanes were created in 1990 to slow the cars that exceeded 400km/h (249 mph).



10 Virage de Mulsanne

Situé presque à mi-parcours du circuit, le virage de Mulsanne est un coude très serré qui marque la fin de la ligne droite des Hunaudières. Le freinage y est impressionnant car les voitures perdent près de 300 km/h en 300m pour tourner à droite.

Located almost halfway around the circuit, the Mulsanne corner is a very tight bend that marks the end of the Hunaudières straight. The braking there is impressive as the cars lose almost 300km/h (187 mph) in 300m to turn right.

LES NAVETTES SHUTTLES

11 Indianapolis (Intérieur)

Indianapolis (Intérieur) : un enchainement spectaculaire avec sa fameuse partie en dévers, c'est peu avant ce virage que les voitures atteignent leur vitesse maximale.

Indianapolis (interior): a spectacular sequence with its famous sloping part. It is shortly before this corner that cars reach their maximum speed.



12 Virage d'Arnage et Indianapolis

Arnage est le virage le plus lent du circuit, les voitures l'abordent en seconde. On y voit régulièrement des tout-droits !

Notre conseil : les aménagements récents offrent un nouveau point de vue intéressant sur Indianapolis.

Arnage and Indianapolis (Exterior) corners. Arnage is the slowest corner of the whole circuit. Cars approach it in second gear. It shows regularly straight-on!

Our tip: new arrangements offer an interesting perspective on Indianapolis.



LES ENGAGÉS

ENTRY LIST

N°		HYPERCAR	NAT	T	CARS	MISC	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3	16
2	WEC	CADILLAC RACING	USA	M	Cadillac V-Series.R	Hybrid	Earl Bamber (NZL)	P Alex Lynn (GBR)	P Richard Westbrook (GBR)	P
3		CADILLAC RACING	USA	M	Cadillac V-Series.R	Hybrid	Sebastien Bourdais (FRA)*	P Renger Van Der Zande (NLD)	P TBA	
4	WEC	FLOYD VANWALL RACING TEAM*	AUT	M	Vanwall Vandervell 680		Tom Dillmann (FRA)	G Esteban Guerrieri (ARG)	P Jacques Villeneuve (CAN)	P
5	WEC	PORSCHE PENSKE MOTORSPORT	DEU	M	Porsche 963	Hybrid	Dane Cameron (USA)	P Michael Christensen (DNK)	P Frédéric Makowiecki (FRA)	P
6	WEC	PORSCHE PENSKE MOTORSPORT	DEU	M	Porsche 963	Hybrid	Kevin Estre (FRA)	P André Lotterer (DEU)	P Laurens Vanthoor (BEL)	P
7	WEC	TOYOTA GAZOO RACING	JPN	M	Toyota GR010 - Hybrid	Hybrid	Mike Conway (GBR)	P Kamui Kobayashi (JPN)	P Jose Maria Lopez (ARG)	P
8	WEC	TOYOTA GAZOO RACING	JPN	M	Toyota GR010 - Hybrid	Hybrid	Sébastien Buemi (CHE)	P Brendon Hartley (NZL)	P Ryo Hirakawa (JPN)	P
38	WEC	HERTZ TEAM JOTA	GBR	M	Porsche 963	Hybrid	Antonio Felix Da Costa (PRT)	P Will Stevens (GBR)	P Yifei Ye (CHN)	G
50	WEC	FERRARI AF CORSE*	ITA	M	Ferrari 499P	Hybrid	Antonio Fuoco (ITA)	P Miguel Molina (ESP)	P Nicklas Nielsen (DNK)	P
51	WEC	FERRARI AF CORSE*	ITA	M	Ferrari 499P	Hybrid	Alessandro Pier Guidi (ITA)	P James Calado (GBR)	P Antonio Giovinazzi (ITA)	P
75		PORSCHE PENSKE MOTORSPORT	DEU	M	Porsche 963	Hybrid	Felipe Nasr (BRA)	P TBA	P TBA	
93	WEC	PEUGEOT TOTALENERGIES	FRA	M	Peugeot 9X8	Hybrid	Paul Di Resta (GBR)	P Mikkel Jensen (DNK)	P Jean-Eric Vergne (FRA)	P
94	WEC	PEUGEOT TOTALENERGIES	FRA	M	Peugeot 9X8	Hybrid	Loic Duval (FRA)	P Gustavo Menezes (USA)	P Nico Müller (CHE)	P
311		ACTION EXPRESS RACING	USA	M	Cadillac V-Series.R	Hybrid	Luis Felipe Derani (BRA)	P Alexander Sims (GBR)	P Jack Aitken (GBR)	P
708	WEC	GLICKENHAUS RACING	USA	M	Glickenhauss 007		Romain Dumas (FRA)	P TBA	P TBA	
709		GLICKENHAUS RACING	USA	M	Glickenhauss 007		Franck Mailleux (FRA)	G TBA	P TBA	
N°		LMP2	NAT	T	CARS	MISC	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3	24
9	WEC	PREMA RACING	ITA	G	Oreca 07 - Gibson		Bent Viscaal (NLD)	G Juan Manuel Correa (USA)	S Filip Ugras (ROU)	S
10	WEC	VECTOR SPORT	GBR	G	Oreca 07 - Gibson		Ryan Cullen (GBR)*	S TBA	P TBA	
13		TOWER MOTORSPORTS*	CAN	G	Oreca 07 - Gibson	Pro/Am	John Farano (CAN)*	B TBA	P TBA	
14		NIELSEN RACING	GBR	G	Oreca 07 - Gibson	Pro/Am	Rodrigo Sales (USA)*	B Mathias Beche (FRA)*	G Ben Hanley (GBR)	G
22	WEC	UNITED AUTOSPORTS	GBR	G	Oreca 07 - Gibson		Philip Hanson (GBR)	G Filipe Albuquerque (PRT)	P TBA	
23	WEC	UNITED AUTOSPORTS	GBR	G	Oreca 07 - Gibson		Joshua Pierson (USA)	S Tom Blomqvist (GBR)	P Oliver Jarvis (GBR)	P
28	WEC	JOTA	GBR	G	Oreca 07 - Gibson		David Heinemeier Hansson (DNK)	S Oliver Rasmussen (DNK)	G Pietro Fittipaldi (BRA)	G
30		DUQUEINE TEAM	FRA	G	Oreca 07 - Gibson		Neel Jani (CHE)*	P René Binder (AUT)*	G Nicolas Pino (CHL)	S
31	WEC	TEAM WRT	BEL	G	Oreca 07 - Gibson		Sean Gelael (IDN)	S TBA	P TBA	
32		INTER EUROPOL COMPETITION	POL	G	Oreca 07 - Gibson		Charles Crews (USA)	S TBA	P TBA	
34	WEC	INTER EUROPOL COMPETITION	POL	G	Oreca 07 - Gibson		Jakub Smiechowski (POL)	S Albert Costa (ESP)	P Fabio Scherer (CHE)	G
35	WEC	ALPINE ELF TEAM	FRA	G	Oreca 07 - Gibson		André Negri (BRA)	G TBA	P TBA	
36	WEC	ALPINE ELF TEAM	FRA	G	Oreca 07 - Gibson		Matthieu Vaxivière (FRA)	G TBA	P TBA	
37		COOL RACING	CHE	G	Oreca 07 - Gibson	Pro/Am	Nicolas Lapierre (FRA)	P Alexandre Coigny (CHE)	B Malthe Jakobsen (DNK)	G
39		GRAFF RACING	FRA	G	Oreca 07 - Gibson	Pro/Am	François Heriau (FRA)	B TBA	P TBA	
41	WEC	TEAM WRT	BEL	G	Oreca 07 - Gibson		Rui Andrade (AGO)	S TBA	P TBA	
43		DKR ENGINEERING	LUX	G	Oreca 07 - Gibson	Pro/Am	Tom Van Rompuy (BEL)*	B TBA	P TBA	
45		ALGARVE PRO RACING*	PRT	G	Oreca 07 - Gibson	Pro/Am	George Kurtz (USA)*	B James Allen (AUS)	G Colin Braun (USA)	G
47		COOL RACING	CHE	G	Oreca 07 - Gibson		Reshad de Gêrus (FRA)*	G Vladislav Lomko	S TBA	
48		IDEC SPORT	FRA	G	Oreca 07 - Gibson		Paul Lafargue (FRA)	S Paul Loup Chatin (FRA)	G Laurents Hörr (DEU)	G
63	WEC	PREMA RACING*	ITA	G	Oreca 07 - Gibson		Doriane Pin (FRA)*	S Daniil Kyvat	P Mirko Bortolotti (ITA)	P
65		PANIS RACING	FRA	G	Oreca 07 - Gibson		Manuel Maldonado (VEN)	S Tijmen van der Helm (NLD)	G Job van Uiter (NLD)	G
80		AF CORSE*	ITA	G	Oreca 07 - Gibson	Pro/Am	François Perrodo (FRA)	B Ben Barnicoat (GBR)	G Norman Nato (FRA)	G
923		RACING TEAM TURKEY*	TUR	G	Oreca 07 - Gibson	Pro/Am	Salih Yolcu (TUR)*	B TBA	P TBA	
N°		LMP2e Am	NAT	T	CARS	MISC	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3	21
16		PROTON COMPETITION	DEU	M	Porsche 911 RSR - 19		Ryan Hardwick (USA)	B Zacharie Robichon (CAN)	S TBA	
21	WEC	AF CORSE*	ITA	M	Ferrari 488 GTE EVO		Simon Mann (GBR)	S Stefano Costantini (ITA)*	B Ulysse de Pauw (BEL)	G
25	WEC	ORT BY TF	OMN	M	Aston Martin Vantage AMR		Ahmad Al Harthy (OMN)*	B TBA	P TBA	
33	WEC	CORVETTE RACING	USA	M	Chevrolet Corvette C8.R		Nicky Catsburg (NLD)	P Benjamin Keating (USA)	B Nicolas Varrone (ARG)	S
54	WEC	AF CORSE*	ITA	M	Ferrari 488 GTE EVO		Thomas Flohr (CHE)	B Francesco Castellacci (ITA)*	S Davide Rigon (ITA)*	P
55		GMB MOTORSPORT	DNK	M	Aston Martin Vantage AMR		Gustav Dahlmann Birch (DNK)	S Kasper H. Jensen (DNK)	S Jens Reno Møller (DNK)	B
56	WEC	PROJECT 1 - AO	DNK	M	Porsche 911 RSR - 19		PJ Hyett (USA)	B Gunnar Jeannette (USA)*	S Matteo Cailorli (ITA)*	P
57	WEC	KESSEL RACING	CHE	M	Ferrari 488 GTE EVO		Takeshi Kimura (JPN)	B Gregory Huffaker II (USA)	S Daniel Serra (BRA)	P
60	WEC	IRON LYNX*	ITA	M	Porsche 911 RSR - 19		Claudio Schiavoni (ITA)	B TBA	P TBA	
66		JMW MOTORSPORT	GBR	M	Ferrari 488 GTE EVO		Thomas Neubauer (FRA)	G TBA	P TBA	
72		TF SPORT*	GBR	M	Aston Martin Vantage AMR		Arnold Robin (FRA)*	B Maxime Robin (FRA)*	S Valentin Hasse-Clot (FRA)*	G
74		KESSEL RACING	CHE	M	Ferrari 488 GTE EVO		David Fumanelli (ITA)*	G TBA	P TBA	
77		DEMPSEY-PROTON RACING	DEU	M	Porsche 911 RSR - 19		Christian Ried (DEU)*	B TBA	P TBA	
83	WEC	RICHARD MILLE AF CORSE	ITA	M	Ferrari 488 GTE EVO		Luis Perez Companc (ARG)	B Alessio Rovera (ITA)*	P Lilou Wadoux (FRA)*	S
85	WEC	IRON DAMES*	ITA	M	Porsche 911 RSR - 19		Sarah Bowe (BEL)	B Michelle Gatting (DNK)	S Rahel Frey (CHE)	G
86	WEC	GR RACING	GBR	M	Porsche 911 RSR - 19		Michael Wainwright (GBR)*	B TBA	P TBA	
88	WEC	PROTON COMPETITION	DEU	M	Porsche 911 RSR - 19		Gianmaria Bruni (ITA)*	P TBA	P TBA	
98	WEC	NORTHWEST AMR	CAN	M	Aston Martin Vantage AMR		Paul Dalla Lana (CAN)*	B TBA	P TBA	
100		WALKENHORST MOTORSPORT	DEU	M	Ferrari 488 GTE EVO		Chandler Hull (USA)	S TBA	P TBA	
777	WEC	D'STATION RACING*	JPN	M	Aston Martin Vantage AMR		Satoshi Hoshino (JPN)*	B Charles Fagg (GBR)*	S Tomonobu Fujii (JPN)*	G
911		PROTON COMPETITION	DEU	M	Porsche 911 RSR - 19		Michael Fassbender (IRL)	B Richard Lietz (AUT)*	P TBA	
N°		INNOVATIVE CAR	NAT	T	CAR	MISC	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3	1
24		HENDRICK MOTORSPORTS	USA	G	Chevrolet Camaro ZL1		Jimmie Johnson (USA)	P Mike Rockenfeller (CHE)	P Jenson Button (GBR)	P

62

Pos	N°	CAT	RESERVE CARS	NAT	T	CARS	MISC	DRIVER #1	DRIVER #2	DRIVER #3
1	555	GTE Am	SPIRIT OF RACE*	CHE	M	Ferrari 488 GTE EVO		Duncan Cameron (GBR)*	B Matthew Griffin (IRL)*	G David Perel (ZAF)*
2	81	LMP2	DRAGONSPEED USA*	USA	G	Oreca 07 - Gibson	Pro/Am	Henrik Hedman (SWE)*	B Juan Pablo Montoya (COL)*	P Sebastian Montoya (COL)*
3	82	GTE Am	RISI COMPETIZIONE	USA	M	Ferrari 488 GTE EVO		Toni Vilander (FIN)	P TBA	P TBA
4	15	LMP2	NIELSEN RACING	GBR	G	Oreca 07 - Gibson	Pro/Am	Anthony Wells (GBR)*	B Matthew Bell (GBR)*	G TBA
5	46	GTE Am	TEAM PROJECT 1*	DEU	M	Porsche 911 RSR - 19		Timo Glock (DEU)*	P TBA	P TBA
6	44	LMP2	ARC BRATISLAVA	SVK	G	Oreca 07 - Gibson	Pro/Am	Miroslav Konopka (SVK)	B TBA	P TBA
7	52	GTE Am	FORMULA RACING	DNK	M	Ferrari 488 GTE EVO		Johnny Laursen (DNK)*	B Conrad Laursen (DNK)*	S TBA
8	95	GTE Am	TF SPORT*	GBR	M	Aston Martin Vantage AMR		John Hartshorne (GBR)*	B TBA	P Jonathan Adam (GBR)*
9	59	GTE Am	GARAGE 59	GBR	M	Ferrari 488 GTE EVO		Alexander West (SWE)	B TBA	P TBA
10	27	GTE Am	HEART OF RACING TEAM	USA	M	Aston Martin Vantage AMR		Ian James (USA)	B TBA	P TBA

TYRES - M : MICHELIN / G : GOODYEAR

CATEGORISATION - P : PLATINUM / G : GOLD / S : SILVER / B : BRONZE

*Subject to car homologation

*Subject to receipt of the licence